

# Monte-Tour

SÉCURITÉ



SÉCURITÉ

| PRODUCTIVITÉ

| PÉNIBILITÉ

| SIMPLICITÉ

UN MONTAGE DE TOURS  
RÉVOLUTIONNAIRE

## Monte-Tour | Un montage de tours révolutionnaire

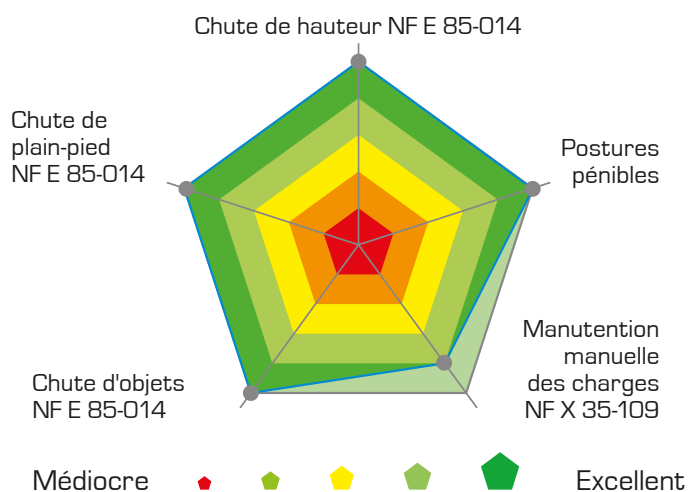


# Monte-Tour

Le montage « traditionnel » d'une tour d'étalement se fait en partant du niveau le plus bas de la tour, pour finir le montage au dernier niveau.

Alphi innove et propose un montage inédit des tours, en procédant **à l'inverse du montage traditionnel**. Les ouvriers commencent par monter le niveau le plus haut pour finir par le niveau le plus bas.

Le Monte-Tour est compatible avec toutes les tours échelles type A120.



## PERFORMANCES SÉCURITÉ ET PÉNIBILITÉ

Toutes les manutentions sont faites depuis le sol par deux personnes. La sécurité est assurée et la pénibilité est réduite. Les mains ne sont jamais plus hautes que le cœur.

*Le Monte-Tour  
en situation*

# Monte-Tour | Un montage de tours révolutionnaire



## PRODUCTIVITÉ

- Le gain de productivité avéré est de 52 % au montage comme au démontage.
- Au-delà de 6 m, il est possible de monter des tronçons et de les assembler à la grue.
- Utilisable par tous les temps, le Monte-Tour est étanche à l'eau et et aux poussières.

## SÉCURITÉ

- Suppression des chutes de hauteurs : le compagnon n'a plus besoin de monter dans la tour avant que son montage ne soit terminé.
- Le montage de la tour n'est pas possible sans tous ses éléments de sécurité (gardes-corps, cadres...).
- Le démontage s'effectue dans les mêmes conditions de sécurité.

## MANUTENTION

- Il permet le déplacement d'une tour montée jusqu'à 6 m de hauteur.
- La stabilité du système permet les déplacements sur sols irréguliers.



## PÉNIBILITÉ

- Réduction de la pénibilité et des troubles musculo-squelettiques : aucun élément n'est levé plus haut que le cœur.



## INFOS TECHNIQUES

- Hauteur de levée de fourches : 4,65 m
- CMU : 600 daN
- Poids à vide : 1200 kg
- Longueur totale : 2,100 m
- Largeur totale : 0,880 m
- Hauteur totale : 2,105 m

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les recommandations utiles à la manipulation du Monte-Tour sont présentes sur l'appareil.

SEULS les opérateurs dûment autorisés peuvent utiliser cette machine.



Tenez-vous loin de la zone de travail de la machine.



Ne pas passer sous la charge.



La bulle du niveau d'eau doit être centrée.





**Alphi**  
Coffrage et Etaiement

**PORTER LES EPI : CHAUSSURES  
CASQUE - GANTS - LUNETTES**




**PRÉ - UTILISATION**

Inspecter visuellement la machine à la recherche d'éventuels dégâts.




Vérifier qu'il n'y a pas d'obstructions ou de dangers aériens.




**UTILISATION**


La machine DOIT être équilibrée avant utilisation.



Ne jamais rouler sur la terre mais uniquement sur dalles en béton.




La bulle du niveau d'eau doit être centrée.




**GRUTAGE**

Baisser le mât et utiliser les crochets de grutage situés de part et d'autre du mât (couleur jaune).



Éviter les chocs importants lors de la pose au sol.



## AVERTISSEMENT

- Pour une utilisation de nos produits en toute sécurité, il convient d'observer les prescriptions en vigueur dans chaque pays.
- Les éléments et les montages présentés dans cette brochure correspondent aux caractéristiques du matériel à la date d'édition du document. Des modifications ont pu être apportées depuis.
- Les utilisations conjointes de nos systèmes avec ceux d'autres fabricants ne sont pas sans risque et exigent un contrôle spécifique.
- Avant de commencer le montage, penser à sécuriser la zone.



Cliquez **ici** ou flashez le QR code pour accéder à la vidéo du mode opératoire.

## MODE OPÉRATOIRE : CYCLE DE MONTAGE



- Ce mode opératoire indique les différentes étapes d'utilisation du Monte-Tour.
- Pour connaître le plan de montage d'une tour échelle, se référer au document remis par le fournisseur de la tour d'étaieement.
- Ne pas passer sous la charge.
- Mettre en place une échelle de 1 mètre avec ses garde-corps.
- Assembler les garde-corps : s'assurer du verrouillage des tétons basculeurs (automatique).

2



- Mise en place de la deuxième échelle de 1 mètre.
- Positionner les échelles dans les encoches des fourches du Monte-Tour.

3



- Mise en place des fourches pré-réglées comme souhaité.

## MODE OPÉRATOIRE : CYCLE DE MONTAGE



- À l'aide du Monte-Tour, élever le premier niveau de manière à pouvoir glisser une seconde échelle de 1 mètre.



- Assembler le second niveau d'échelle sous le premier niveau à l'aide des goupilles.  
- Répéter l'opération pour l'autre échelle.



6



- Assembler les garde-corps : s'assurer du verrouillage des tétons basculeurs (automatique).

7



- Mettre en place les planchers de travail dans la tour.

### MODE OPÉRATOIRE : CYCLE DE MONTAGE



- Répéter les opérations 4 à 7 jusqu'à la hauteur souhaitée.



- Préréglage et mise en place des vérins de pieds sur des échelles de 1,5 mètre.

10



- Insérer la première échelle de 1,5 mètre.
- Assembler l'échelle avec celle du niveau supérieur à l'aide de goupilles.

11



- Insérer la deuxième échelle de 1,5 mètre.
- Assembler l'échelle avec celle du niveau supérieur à l'aide de goupilles.

### MODE OPÉRATOIRE : CYCLE DE MONTAGE

12



- Mettre un cadre d'entrée.
- Assembler les garde-corps : s'assurer du verrouillage des tétons basculeurs (automatique).

13



- Mettre en place le dernier plancher d'accès.

14



- La tour peut alors être grutée ou translaturée avec le Monte-Tour pour être positionnée à son emplacement définitif.

## MODE OPÉRATOIRE : CYCLE DE DÉMONTAGE



- Suspendre la tour en la prenant au plus haut avec les fourches du Monte-Tour.
- Décoller la tour du sol à l'aide du Monte-Tour.



- Démontez les croisillons.
- Démontez les échelles.

3



- Descendre la tour au fur et à mesure du démontage.
- Enlever les garde-corps.
- Enlever les plateaux.

4



- Enlever les échelles.
- Répéter les opérations de 2 à 4.

## ALPHI, SPÉCIALISTE FRANÇAIS DE L'ÉTAIEMENT



Le système Monte-Tour propose un montage des tours révolutionnaire, à l'inverse du montage traditionnel. Les chutes de hauteur et d'objets sont ainsi supprimées.

### Pôle logistique

Chemin du Miroir 5

1337 Vallorbe

Suisse 

Tél. +41 21 843 95 85 - [info@adria-sa.ch](mailto:info@adria-sa.ch)

### Agence

Avenue Ignace Paderewski 30A

1110 Morges

Suisse 

Tél. +41 79 524 15 77 - [be@adria-sa.ch](mailto:be@adria-sa.ch)

**ADRIA**  
Depuis 1927  
Matériel pour la construction

GROUPE  
**Alphi**

[www.adria-sa.ch](http://www.adria-sa.ch)